

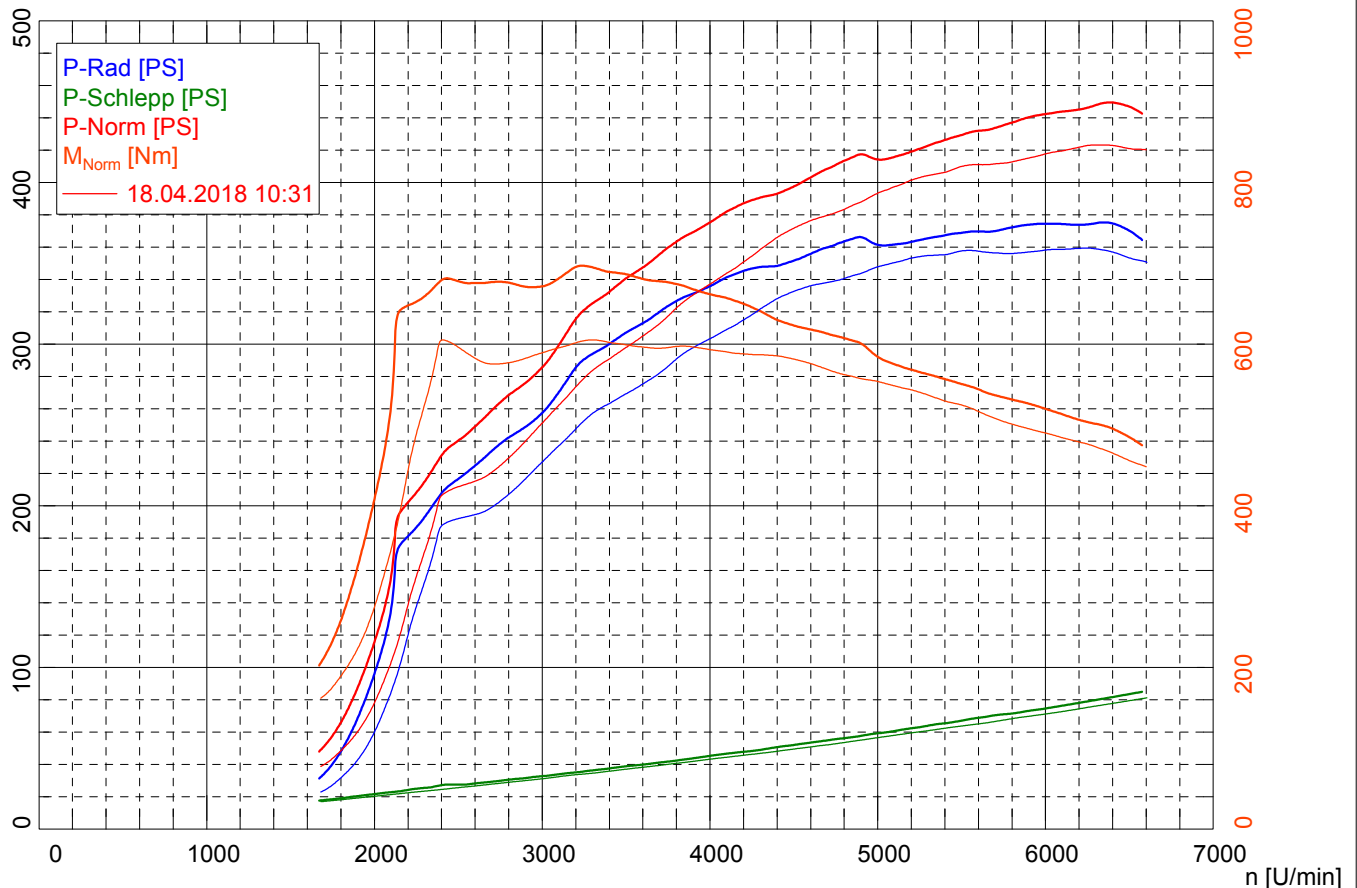
Fahrzeug-Typ: Audi RS5 2.9 V6 450 PS
 Kennzeichen: DTE
 Prüfer: DTE

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

PG:5 mod. + org.

Meßdatum: 18.04.2018 (14:40)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	449,3 PS / 330,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	456,0 PS / 335,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	374,8 PS / 275,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	81,2 PS / 59,7 kW
Max. Leistung bei		6360 U/min / 185,5 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	696,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3230 U/min / 94,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6575 U/min / 191,2 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	43,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1019,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	102,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	360,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	385,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	280,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	305,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg